



Asociación Provincial Empresarios Transporte  
Frigorífico y Mercancías de Pontevedra

[www.atefrimer.es](http://www.atefrimer.es)

Delegación de Vigo:  
C/ Celso Emilio Ferreiro, 9 -2º St.  
36203 Vigo (Pontevedra)  
Tfno: 986480517  
Fax: 886 127 720  
[atefrimer@atefrimer.es](mailto:atefrimer@atefrimer.es)

Delegación de Pontevedra  
Rosalía de Castro, 32 – Entlo A- Of. 7  
36001 Pontevedra  
Tfno: 986190919  
[pontevedra@atefrimer.es](mailto:pontevedra@atefrimer.es)

## COMUNICADO

FECHA

19 DE DICIEMBRE DE 2012

ASUNTO:

**Nuestra Asociación Nacional exige al Gobierno Central y a las Comunidades Autónomas un Plan de actuación contra el actual intrusismo y competencia desleal que sufren las empresas transportistas españolas. Los grandes flotistas españoles que se establecen en el Este de Europa para continuar operando en España, la próxima desregulación del sector del transporte ligero y la actuación concertada de las petroleras, entre las actuaciones que deben perseguirse por las Administraciones Públicas.**

El pasado martes 18 de Diciembre en la sede del Ministerio de Fomento la reunión que anualmente se celebra con los representantes del Ministerio de Fomento y de las 17 Comunidades Autónomas para analizar la situación que atraviesa el sector del transporte por carretera en España.

El Presidente de nuestra Asociación Nacional ha planteado a todas las Administraciones Públicas la necesidad de corregir los actuales focos de intrusismo y competencia desleal que sufren las empresas transportistas españolas, de las que cabe destacar las siguientes:

1. Persecución contra la actuación que llevan a cabo flotistas españoles deslocalizándose y despidiendo en España a todos sus conductores para continuar operando en nuestro país bien contratándolos como falsos autónomos a través de sociedades instrumentales o interpuestas o bien a través de empresas de transporte que constituyen en países del Este de Europa (especialmente Rumanía y Bulgaria) contratando a conductores de dichos países en condiciones económicas precarias, lo que provoca una situación de verdadero dumping económico y social.

Ante ello, Fenadismer exige el establecimiento de un Plan coordinado de inspección de ámbito nacional con la intervención de los Ministerios de Hacienda, Economía, Empleo y Fomento que combata dichas irregularidades e ilegalidades empresariales.

2. Control efectivo del transporte interior (cabotaje) realizado por empresas de transporte europeas en España a fin de que se exija el cumplimiento estricto de la normativa fiscal, laboral y administrativa española a dichas empresa extranjeras.
3. Rechazo de la medida desregulatoria contemplada en el proyecto de modificación de la ley de transporte respecto del transporte ligero, que va a provocar la aparición de una importante bolsa de fraude y de contratación irregular.

4. Instar al Ministerio de Industria y a los organismos de control de la competencia para que controle de forma eficaz la actual ineficiencia de las compañías petrolíferas españolas, que provoca un incremento artificial de los precios finales del carburante que pagan los transportistas, por la existencia de prácticas colusorias entre las 3 principales petroleras.